

## پیش‌بینی رفتار رانندگی پر خطر بر اساس سبک‌های هویتی

### Predicting the Behavior of High-Risk Driving Style Based on Identity Styles

**Shiva Soltani, M.A. \***

Islamic Azad University, Roudehen Branch, Iran

**Zahra Etemadieh Mirzai, M.A.**

Islamic Azad University, Roudehen Branch, Iran

شیوا سلطانی

دانشگاه آزاد اسلامی، واحد رودهن، ایران

زهرا اعتمادیه میرزایی

دانشگاه آزاد اسلامی، واحد رودهن، ایران

**چکیده:** هدف اساسی این مطالعه پیش‌بینی رفتار رانندگی پر خطر بر اساس سبک‌های هویتی است. اطلاعات لازم بر مبنای مفروضه تحقیقات توصیفی از نوع همبستگی و با اجرای دو پرسشنامه رفتار رانندگی منچستر و سبک هویتی برزونسکی جمع‌آوری شدند. نمونه پژوهش شامل 150 نفر از جامعه دانشجویان دختر و پسر مقطع لیسانس دانشگاه آزاد اسلامی رودهن به جز رشته‌های روان‌شناسی و علوم تربیتی بود که در سال تحصیلی 92-1391 با روش نمونه‌گیری تصادفی خوشه‌ای انتخاب شدند. نتایج تحلیل رگرسیون نشان داد که بین متغیرهای سبک هویت و متغیر لغزش‌ها همبستگی معنادار وجود دارد، اما تنها متغیر سبک هویت اطلاعاتی با 4 مؤلفه رانندگی پر خطر (لغزش‌ها، تخلفات عمدی، اشتباهات، تخلفات غیرعمدی) همبستگی منفی و معنادار دارد.

**Abstract:** The Purpose of this study was to investigate the relation between high-risk driving behavior and identity styles. The Manchester Driving Behavior Questionnaire and Berzonsky's Identity Style Questionnaire were used. The sample consisted of 150 undergraduate male and female students of Roudehen Islamic Azad University, (except the students in Psychology and education), in the academic years of 2012-2013. The sample was selected by random cluster sampling. Regression analysis of the data indicated a correlation between identity style and landslides variable of high risk driving. However, only the information-orientation identity style had negative correlations with four components of the Manchester Driving Behavior Questionnaire (landslides, intentional violations, errors, unintentional violations).

کلیدواژه‌ها: رانندگی؛ پرسشنامه سبک هویتی؛ رفتار پرخطر

**Keywords:** driving; identity inventory; risky behavior